

# Analyse | kraka

23. april 2013

## Effekter af forøget totalskadegrænse

*Af Jens Hauch*

**Totalskadegrænsen for personbiler hæves fra 65 pct. til 75 pct. i forbindelse med vækstplanen. Totalskadegrænsen var i forvejen for høj og forøgelsen vil lede til et forøget samfundsøkonomisk tab – endnu flere biler vil blive repareret, hvor de burde have været skrottet.**

Som et led i vækstpakken er det besluttet, at forhøje totalskadegrænsen fra 65 pct. til 75 pct., hvilket betyder at endnu flere skadede biler nu bliver repareret frem for at blive skrottet.

Hvis en bil med en salgspris på 300.000 kr. skades svarende til en værdiforringelse på 75 pct. af handelsprisen på bilen vil den efter de nye regler blive repareret. Det medfører et samfundsøkonomisk tab på 77.400 kr. i forhold til hvad det reelt koster at importere en ny bil fra udlandet.

Det skyldes at reparationen af bilen koster 180.000 kr. ekskl. moms mv., mens den nye bil kun koster 102.643 kr. at importere ekskl. moms og afgifter.

Samtidig ender ejeren op med en repareret bil, der er mindre værdifuld end en ny bil. Dette værditab indgår ikke i den beregnede samfundsøkonomiske omkostning.

Den høje grænse for totalskade har således karakter af teknisk handelshindring. En samfundsøkonomisk optimal bilimport forhindres til fordel for indenlandsk, men samfundsøkonomisk uhensigtsmæssig reparation af biler.

Problemet opstår pga. de høje registreringsafgifter på biler. Hvis registreringsafgiften blev erstattet af f.eks. intelligente vejbenyttelsesafgifter, ville det ikke være nødvendigt at anvende en totalskadegrænse på biler.

På kort sigt kan der forventes en forøget beskæftigelse af mekanikere. På længere sigt vil crowding out betyde, at beskæftigelsen samlet set ikke forøges.

### Kontakt

Cheføkonom  
Jens Hauch  
Tlf. 3140 7715  
E-mail [jeh@kraka.org](mailto:jeh@kraka.org)

Figur 1: Caseberegning af en omfattende bilskade

	Lille bil	Mellemstor bil
Salgspris inkl. afgifter, kr.	100.000	300.000
Skadesprocent, pct.	75	75
Reparationsomkostning inkl. moms, kr.	75.000	225.000
Reparationsomkostning, ekskl. moms, kr.	60.000	180.000
Importpris, kr.	39.025	102.643
<b>Samfundsøkonomisk tab ved reparation fremfor nyt køb Kr.</b>	<b>20.976</b>	<b>77.357</b>
Optimal totalskadegrænse, pct.	49	43

Anm.: Der beregnes effekter for nye benzinbiler, der kører 16 km/l.

Kilde: Egne beregninger.

#### Lovhenvisninger

<http://www.skat.dk/SKAT.aspx?oID=1947434&chk=203609&layout=353121>

<https://www.retsinformation.dk/Forms/r0710.aspx?id=145506>